

Biztosítási kötelezettség

Szigorúbb ellenőrzés

A biztosító kártérítési kötelezettsége

A kártalanítási számla kártérítési kötelezettsége

Külföldiek

Díjmegállapítás

Mellékletek

A 190/2004. (VI. 8.) Korm. rendelet lényege, hogy minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemeltetője köteles felelősségbiztosítási szerződést kötni a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére és a szerződést folyamatos díjfizetéssel hatályban tartani **☒**.

Biztosítási kötelezettség

A gépjármű mindenkor üzemeltetőjét a gépjármű hatósági jelzésekkel való ellátásának időpontjától a forgalomból való végleges kivonásáig terheli a biztosítási kötelezettség, kivéve természetesen a gépjármű használata szüneteltetésének időtartamát (a rendszám-tábla leadása a téli hónapokra). Ideiglenes forgalomba helyezésnél a biztosítási szerződésnek (előzetes fedezetigazolásnak) legalább arra az időszakra kell kiterjednie, amelyre az ideiglenes forgalmi engedély és a rendszám érvényes **☒**. Magától értetődően eltérő szabályok vonatkoznak a versenysportra, az autó- és motorversenyek rendezője más biztosítást köteles kötni, mint a "civiliek".

A rendelet értelmében csak akkor lehet forgalomba helyezni a gépjárművet, illetve az üzemeltetővel kapcsolatos bejegyzést tenni a forgalmi engedélybe, törzskönyvbe, továbbá rendszám-táblát cserélni, elvégezni a gépjármű időszakos műszaki felülvizsgálatát, ha igazolták, hogy a járműnek van kötelező felelősségbiztosítása **☒**. A biztosítási szerződés megkötését a biztosítási kötvény vagy a biztosító által kiállított igazolólap tanúsítja. A biztosítási szerződés díjfizetéssel való fenntartását a befizetést igazoló csekk, illetve a biztosító által kiállított bizonylat tanúsítja **☒**. A gépjármű üzemeltetője a biztosítási szerződés fennállását és díjfizetéssel történő folyamatos hatályban tartását tanúsító bizonylatot köteles a forgalmi engedéllyel együtt magánál tartani és ellenőrzéskor felmutatni.

Szigorúbb ellenőrzés

Az ebben az üzletágban is tevékenykedő biztosítók a megkötött szerződésekről, a fedezetigazolások kiadásáról, valamint az egyes szerződések megszűnéséről értesítik a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalát (a továbbiakban: Hivatal) **☒, ☒, ☒**, s a Hivatal az adatok alapján központi nyilvántartást vezet a biztosítási szerződésekről. A kötvény-nyilvántartás és a központi gépjármű-nyilvántartás alapján a Hivatal ugyanitt legalább negyedévente ellenőrzi a felelősségbiztosítási szerződések érvényességét, és összeállítja azoknak az üzemeltetőknek a listáját, akiknek nincs érvényes biztosítási szerződésük. Ha megállapítják, hogy a gépjárműre nincs érvényes felelősségbiztosítási szerződés, a Hivatal értesíti az üzemeltető lakhelye (székhelye) szerint illetékes - okmányirodát működtető - körzetközponti jegyzőt, s ha az üzemeltető 8 napon belül nem igazolja a biztosítási szerződés fennállását, a jegyző köteles kivonni a forgalomból a járművet. Ráadásul a jegyző eme határozatával szembeni jogorvoslatnak nincs halasztó hatálya, azaz - ismerve az effajta eljárások hosszadalmasságát - szinte garantált, hogy a jármű tulajdonosa vagy használója jó néhány hétig csak a jogszabályok megsértésével használhatja

gépjárművét **EU**, amit természetesen az első közlekedésrendészeti ellenőrzésnél szankcionálni fognak. Ha a jármű üzemben tartásának nem feltétele a forgalmi engedély megléte, akkor a gépjármű a közúti forgalomban kizárólag úgy vehet részt, ha a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzés van rajta. Az ilyen jelzések viszont csak a biztosítási díj megfizetése ellenében kaphatók meg a biztosítóktól.

A biztosító kártérítési kötelezettsége

A biztosítók káreseményenként több száz millió forintig kötelesek helytállni **EU**. Akkor is felelnek, ha a károkozó üzemeltető biztosítási szerződéssel nem rendelkezett. Fontos tudnivaló, hogy a kockázatviselés a biztosítási díj fizetésének idejére száll át a biztosítóra, a szerződés, pedig akkor is megszűnik, ha az esedékességtől számított 30 napon belül nem fizetjük meg a díjat. **EU**A károsult harminc napon belül köteles bejelenteni a biztosítónak a káreseményt.

A kártalanítási számla kártérítési kötelezettsége

Ugyancsak harminc napon belül kell bejelenteni az ismeretlen gépjármű által okozott kárt, ám azt ilyen esetekben az ún. kártalanítási számláról fogják megtéríteni. Ha a károsult önhibájából nem tesz eleget a bejelentési kötelezettségének és emiatt utóbb lényeges körülmények kideríthetetlené válnak, a Kártalanítási Számla kezelője nem köteles fizetni **EU**. A kártalanítási számla a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást művelő biztosítók által folyamatosan finanszírozott pénzalap, amelynek célja a kötelező felelősségbiztosítással nem rendelkező, valamint az ismeretlen üzemeltetők által okozott károk megtérítése. A kártalanítási számlát a Magyar Biztosítók Szövetsége - a MABISZ kezeli.

Ha ismeretlen a károkozó és harmadik országbeli a károsult, a kárt kizárólag akkor téríti meg a Kártalanítási Számla kezelője, ha a baleset időpontjában a károsult országában a kárt szenvedett magyar állampolgárnak hasonló esetben járna kártalanítás **EU**. A Kártalanítási Számla kezelőjének természetesen visszkereseti joga van. A károsult követelésének kielégítésével kapcsolatban felmerült összes ráfordítása és költsége megtérítését követelheti a biztosítással nem rendelkező üzemeltetőtől, illetve egyetemlegesen a forgalomba nem helyezett vagy a forgalomból kivont gépjármű tulajdonosától és vezetőjétől.

Külföldiek

Némiképp speciális szabályok vonatkoznak a (külföldi) harmadik országbeli járművekre. Ezek csak akkor léphetnek Magyarország területére, ha üzemeltetőjük nemzetközi érvényű felelősségbiztosítással rendelkezik vagy a gépjármű olyan ország hatósági jelzéseit és országjelét viseli, amely részese a rendszámegyezménynek avagy amely ország nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda hasonló megállapodást kötött **EU**. A Nemzeti Iroda a Magyarországon kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással foglalkozó biztosítók szervezete, amely ellátja a nemzetközi gépjármű-biztosítási egyezményből és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, kárrendezési és elszámolási feladatokat. Ha a belépni szándékozó jármű netán mégsem felel meg ezeknek a kívánalmaknak, akkor vezetője a határállomáson köteles felelősségbiztosítási szerződést kötni. Amennyiben Magyarország területén külföldi telephelyű gépjárművel okoznak kárt, a kártérítési igényt a Nemzeti Irodával szemben is lehet érvényesíteni **EU**.

Díjmegállapítás

A biztosítók a következő évi díjaikat a kormányrendeletben foglalt gépjármű kategóriánként, díjosztályonként és a meghatározott bonus-malus kategóriák szerinti besorolással kötelesek megállapítani **[5]**. Az egyes díjosztályokban, illetve bonus-malus kategóriákon belül a biztosító természetesen differenciált díjakat alkalmazhat **[5]**. Ennek a kártörténeti alapnak az alapja az előéletünk, a kármentességi engedmények és az okozott káresemények figyelembevételéről, súlyozásáról van szó. **[5]**. A biztosítók minden év október 30-áig kötelesek két országos napilapban közzétenni, valamint az ügyfélfogadásra rendelkezésre álló helyiségekben és az interneten hozzáférhetővé tenni a következő évi díjaikat. A meghirdetett díjak év közben nem változtathatók.

Mellékletek

A kormányrendelethez három mellékletet is csatolt a jogalkotó:

1. az első a gépjármű-felelősségbiztosítás általános feltételeivel foglalkozik,
2. a második a gépjármű-kategóriákat sorolja fel,
3. míg a harmadik a bonus-malus rendszert ismerteti.

Ezekből tudható meg, hogy a biztosítási díjat előre kell fizetni, a forgalmi engedély nélküli gépjárművek esetén a biztosítási díjat a teljes biztosítási időszakra előre kell fizetni **[5]**. Lényeges, hogy sok esetben a biztosító nem téríti meg a kárt például:

1. a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett, ha ezek nem a gépjárművel utazók személyi használatára szóló tárgyak;
2. a károkozó gépjárműben keletkezett;
3. sugárzó anyagok hatására keletkezett;
4. a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
5. a gépjármű - forgalomban való részvétele nélkül - munkagépként való használata során keletkezett;
6. gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során következett be, **[5]**.

Forrás: Magyarország.hu